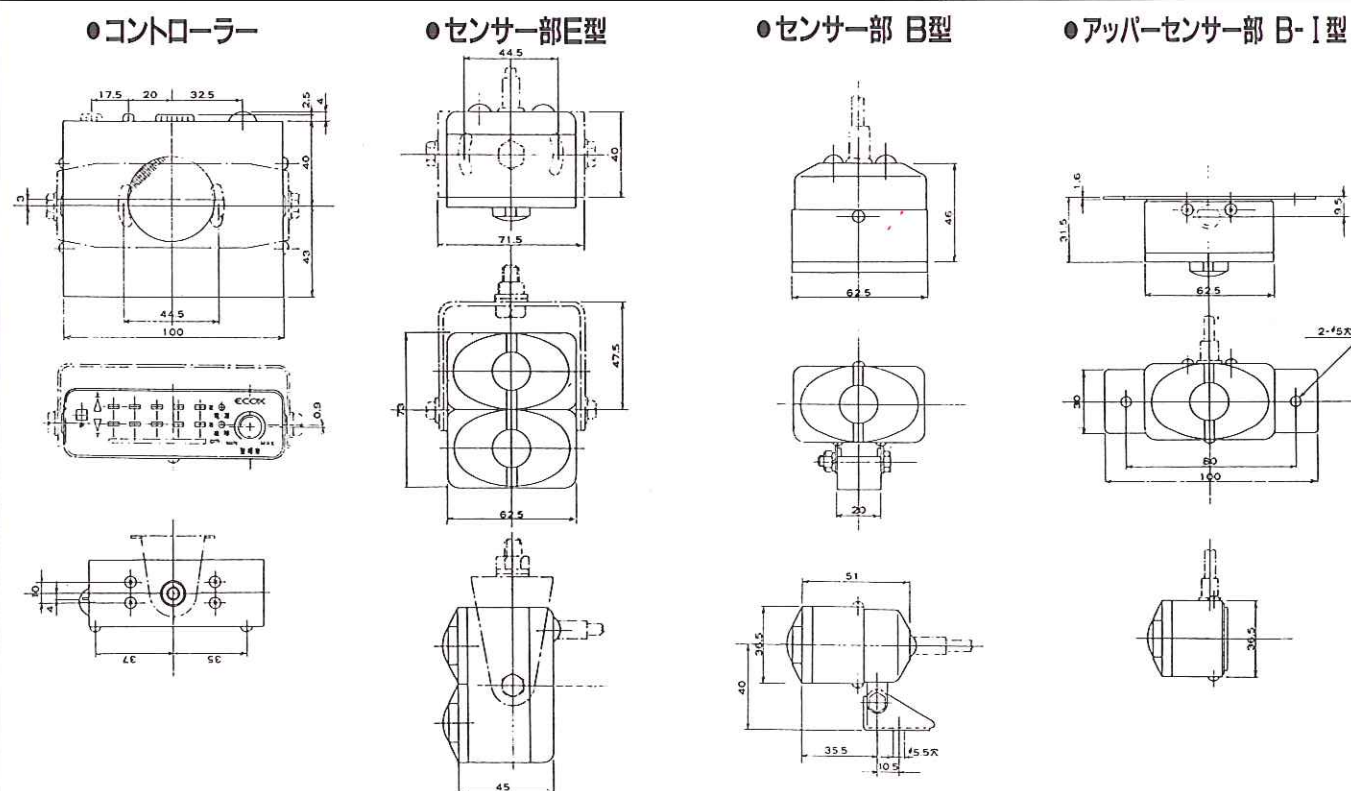


ECOX

外形寸法図



仕様・規格

1 方式	超音波発・受信時間検出式					5 使用温度範囲	センサー部	-10℃～±60℃	
2 感知距離	本カタログ〈車種対応表〉の感知距離をご参照ください。						コントローラー部	0℃～±60℃	
3 感知角度 (1mの位置)	〈E型〉上下各々中心線より15° 左右各々中心線より40° 〈B型〉上下各々中心線より15° 左右各々中心線より30°					6 使用電源・消費電流	DC24V～12V±10% 300mA以内		
4 警報表示 (左右) (発信音)		第1	第2	第3	第4	第5	7 接続コード	乗用車6m 2t車8m 4t車12m 大型車16m トレーラー7極プラグ付10m・ソケット付16m	
	LEDランプ点灯	緑	黄	橙	赤	赤	8 付属品	コントロール部取付金具 1 コントロール部取付ボルト・ナット 一式	
	周波数(KHZ)	0,5	0,75	1,0	1,25	1,5		センサー部取付金具 2 センサー部取付ボルト・ナット 一式	
	間 隔 (秒)	0,6	0,45	0,3	0,15	連続			

※本機は後方確認の補助とするものであり、車両の後退の際は、従来通り後方の安全確認を怠らないようにしてください。

★エコックスなら1年間の保証付き

通常のご使用により、エコックスに故障が発生した場合には、お買い上げより1年間無料で修理させていただきます。詳しくは本製品に添付されている保証書をご覧ください。

*本製品はいすゞ自動車、三菱自動車、日産ディーゼル等各大型車メーカーの純正オプション品として採用されています。

価格表

品 番	機 種	接続コード (m)	純正部品番号
NS-420	標準モード	12	MZ605617
NS-420	標準モード	16	MZ605619
NS-420T	標準トレーラー	10・16	MZ605618
NS-625	特別モード	12	MZ605622
NS-625	特別モード	16	
NS-620	接近マスクモード	12	MZ605623
NS-215	近接モード	8	MZ605624
NS-650	広域モード	12	MZ605626
NS-1025	アップパーモード	12	MZ605627
NS-1530	アップパーモード	12	MZ605628
NS-110	乗用車モード	6	
W-NS1025	複合モード	12	MZ605629

製造元

日本センサー株式会社

〒110東京都台東区上野3丁目19番4号 TEL03-3836-9503 FAX 03-3831-7258

製造・発売元

日本センサー株式会社

価格、仕様等は予告なしに変更される場合がありますので、あらかじめご了承ください。又、カラーは撮影条件及びインキの都合上実際の色とは多少異なって見える場合があります。

車両前方・後方障害物警報器

ECOX

BACK SENSOR エコックス

- 目と耳でわかる5段階のLED表示と警報音
- 車種・用途に合わせたフルラインアップ
- 感知エリア360度可能
- 故障警報システムの採用
- 左右2台のセンサーによる独立感知

エコックスは超音波センサーです。



日本センサー株式会社

エコックスは超音波センサーです。だから…

車の後方はドライバーにとって見えない部分が多く、バック運転時には細心の注意を必要とします。近年タンクローリー、ミキサートラック、集塵車、バキューム車、バルク車、穴掘建柱車、パワーゲート、大型トレーラー、トラック、冷凍車、保冷車、バス、消防車等の後方安全確認が難しい車種の増加に伴い、車両後退時の対人、対物事故が多発しています。

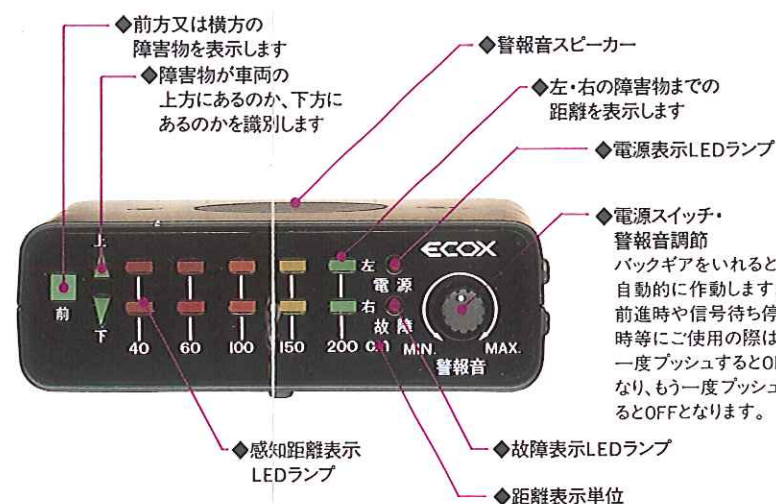
前方後方障害物警報器エコックスはパルス状に進む超音波が物体に当たり、反射するエコーの遅延時間を測る事を基本原理としたバックセンサーです。

超音波を媒体としているため、昼夜や霧、雪、風雨といったあらゆる状況下でも物体を感知することが可能となりました。あなたの頼れるパートナーとしてエコックスは活躍します。



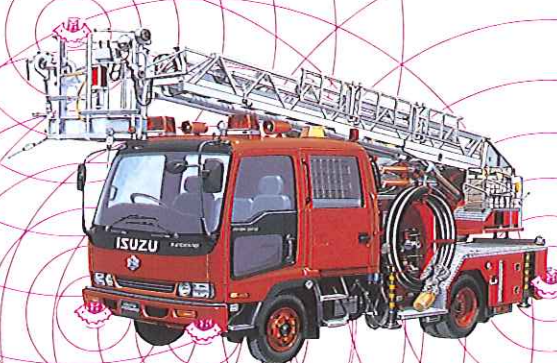
特徴1 目でわかる！ 耳でわかる！

障害物までの距離は、LEDランプの5段階の色別表示（緑→黄→赤）により確認することができます。また、警報音も障害物までの距離が近づくにしたがい、断続音（Pi・Pi・Pi）から連続音（Piー）へと5段階で変化しますので目と耳による安全確認が可能です。



特徴3 360度の エリア感知 が可能！

直進性の光線と異なり、超音波には波紋状に進行するという性質がありますので、エコックスセンサーを複合的に使用することにより、車両の前後左右360度のエリアで障害物を検知することができます。またレーザーや電波を利用したセンサーの問題点であった至近距離の測定も可能となりました。



特徴2 どんな 車両・用途にも 対応！

エコックスには「標準モード」「特別モード」「接近マスクモード」「近接モード」「広域モード」「アップパーモード」「乗用車モード」の7機種がありますので、普通乗用車・トラック・トレーラー・特殊車両などのあらゆる車種に取り付けができます。またセンサーはコンパクトな仕様であるために取り付け場所を選びません。

保冷車・集配車 (NS-420標準モード)



ダンプ (NS-625特別モード)



タンクローリー (標準・特別・接近モード)



ホイールローダ (標準・特別・接近モード)



大型トレーラー (NS-420T標準モード)



車 種 対 応 表

品 番	センサー 型 式		機 種	感知距離 (cm)					対 応 車 種
				LEDランプ表示					
				緑	黄	橙	赤	赤	
NS-420	E	B	標準モード	200	150	100	60	40	中・大型トラック (標準)、冷凍車、保冷車、集配バン、タンクローリー、給油車、ホイールローダ、フォークリフト、ショベルローダー、クレーン車、消防車、高所作業車、コンテナ、マイクロバス
NS-420T	E			200	150	100	60	40	
NS-625	E		特別モード	250	150	100	80	60	ダンプ、ミキサー、コンクリートポンプ、タンクローリー、集塵車、バキューム車、清掃車、散水車、バルク車、パワーゲート、ロードローラー、セフティローダー、油圧ショベル、各種建設機械
NS-620	E		接近マスクモード	200	150	100	80	60	
NS-215	E		近接モード	150	100	60	40	20	小型トラック、集配車バン
NS-650	E		広域モード	500	300	200	100	60	構内大型車、モーターボート、建設機械
NS-1025		B-I	アップパーモード	250	200	150	120	100	ウィング車上部、冷凍車・保冷車・集配車等の車両前方、後方上部 (標準モードとの複合仕様には最適)
NS-1530		B-I		300	250	200	170	150	
NS-110	E		乗用車モード	100	50	30	20	10	ライトバン、ワゴン、RV
W-NS-1025	E	B-I	複合モード	200	150	100	60	40	標準モードとアップパーモードとの複合仕様
				250	200	150	120	100	

※特装車や複合仕様 (センサー4個以上使用) の場合は車種用途によって機種をお選びください。
 ※センサー取り付け位置の近くで、センサーの感知角度内に車体の一部がある車種は、センサーがその車体を障害物として感知する恐れがありますので特別モード又は接近マスクモードをお選びください。
 ※どのような特殊仕様にも対応できますのでご相談ください。
 ※センサー型式のご指定のない場合 (アップパーモードを除く) は、標準のE型となります。



特徴4 故障を知らせる 警報システム！

エコックスには自己動作確認のため、マイクロコンピューターが搭載されています。これによりセンサー部の破損、コードの切断、コネクタのはずれ、回線ショートなどにより正常に作動しない場合にはブザーとランプで故障を知らせる警報システムを採用していますので、安心してご利用いただくことができます。



特徴5 2台の センサーによる 独立感知！

後方障害物の感知には左右2台のセンサーを使用していますので、障害物が車両後方どの位置にあるかをコントロール表示により確認することができます。この左右分離感知により運転席にいながらにして障害物との距離、そして障害物に対しての位置や角度の確認を簡単にできるのがエコックスです。



特徴6 もちろん 防水！

霧や雪、風雨といった状況のもとでも、威力を発揮するエコックスはもちろん防水機能付き。天候や作業環境を気にすることなくご使用いただけます。また愛車はいつでもキレイにしておきたいもの……。洗車も全く問題ありません。



特徴7 特許・ 反射型超音波 ユニット！

超音波を直接外部に発信せずに横長凹面を利用した反射型なので雨や泥等の影響を受けることがなく、しかも左右の感知エリアもぐんと拡大！また、反射面を変えて指向性を変えることにより、様々な用途への適応が可能となりました。